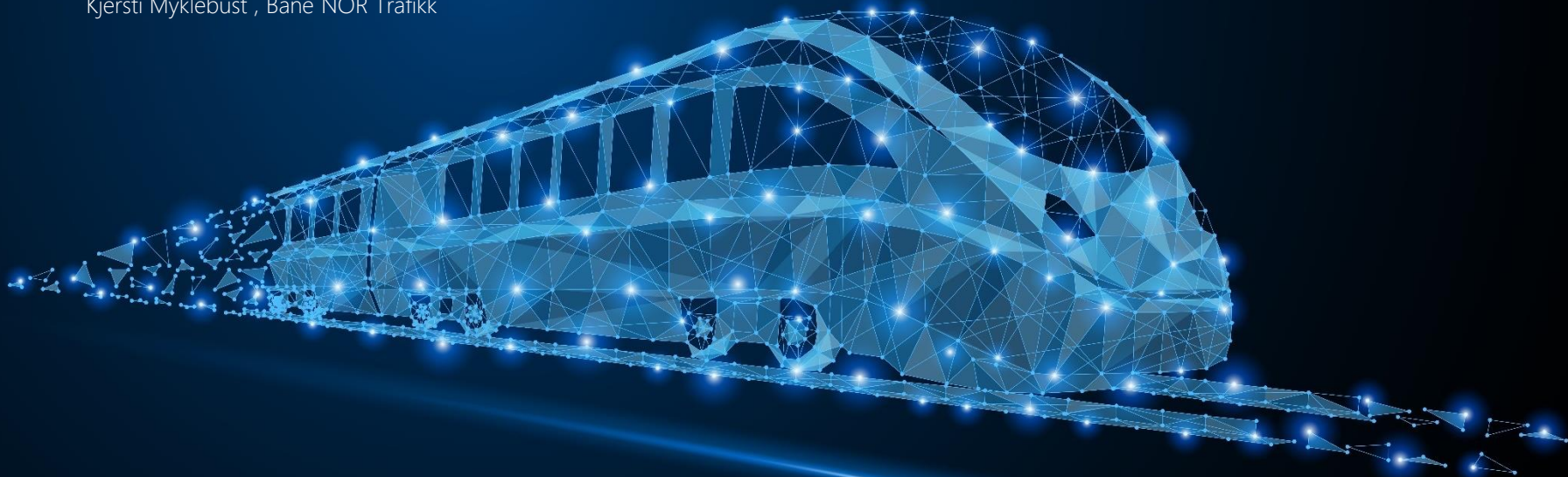
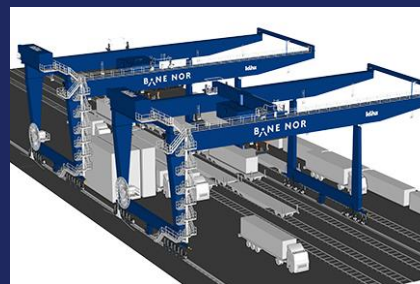


Just Culture- Railway

Kjersti Myklebust , Bane NOR Trafikk

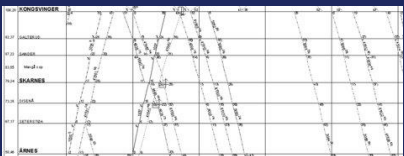
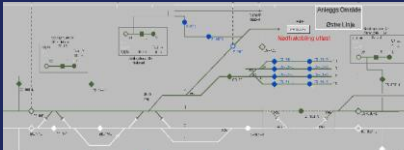
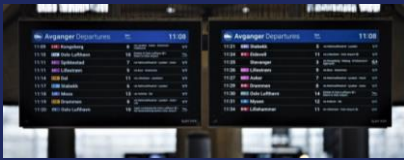




Bane NOR



Bane NOR Trafikk



TOGLEDER/ Signaler

- 200 togledere
- 4 Trafikkstyringssentraler

TOGEKSPEDITØR/ Local signaler

- 350 togekspeditører
- 55 betjente stasjoner, godsterminaler

KUNDE- OG TRAFIKKINFORMASJON/ Traffic information

- 70 Operative Kunde- og trafikkinformatører

EL-KRAFTSTYRING/ Electrical Control Room Operators

- 40 EI-kraftoperatører/ leder for kobling

RUTEPLANLEGGER/ Timetable Planner

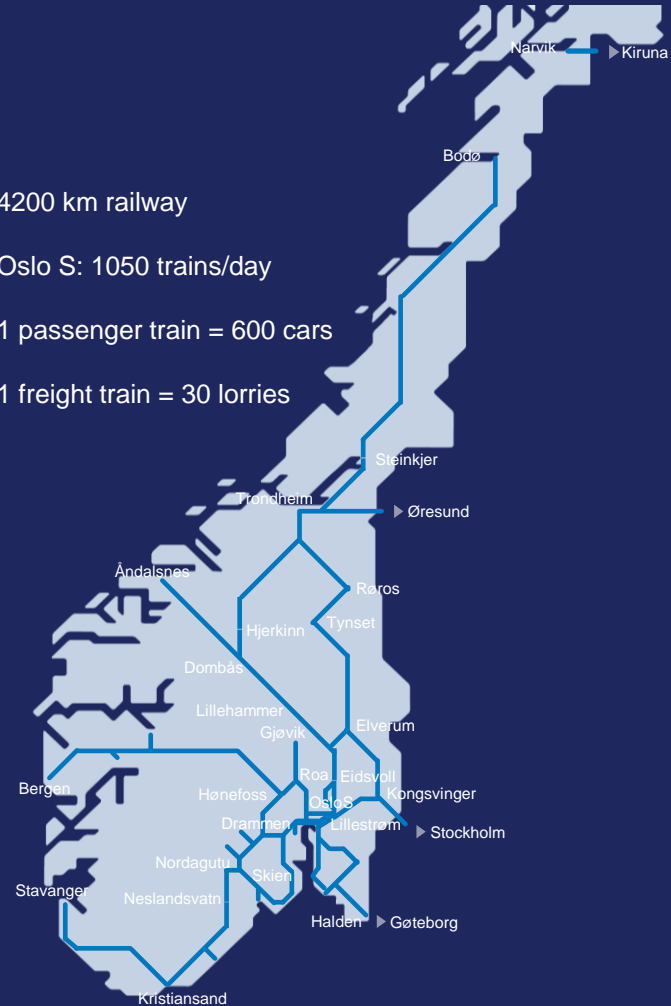
- 12 taktiske ruteplanleggere- årlige ruteplaner
- 25 operative ruteplanleggere- daglige ruteplaner

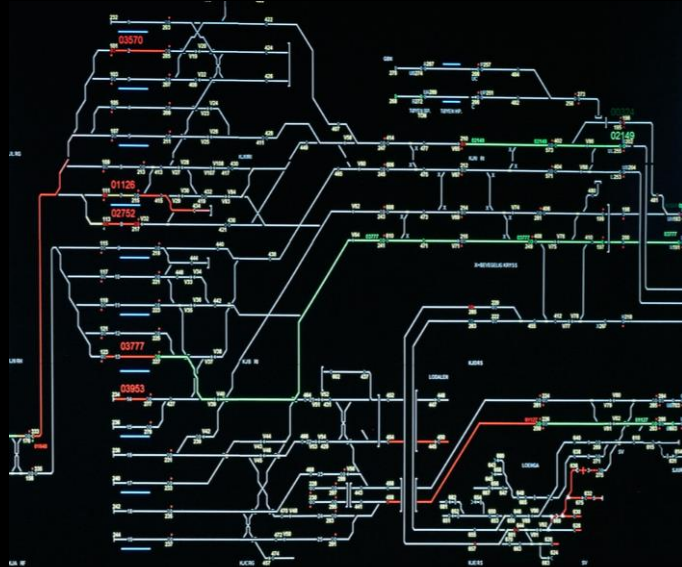
4200 km railway

Oslo S: 1050 trains/day

1 passenger train = 600 cars

1 freight train = 30 lorries





Authorities

Owner

Bane NOR

Railway Companies

Passengers

Media

Goal Conflicts

Competent

Complexity

Confident

Cross pressure

Proactive



Just Culture

European Regulation: Safety Culture

ERA – European Union Agency for Railways

- EU Railway Safety Directive (EU 2016/798)
- Common Safety Methods on Safety Management System - CSM SMS (EU 2018/762)
- The European Railway Safety Culture Declaration- 2023
- European Railway Safety Culture Model



Just Culture in Bane NOR



Helge Ingstad-verdict: Future Consequences for the Railway



Railway safety & Just Culture- in retrospect

Tretten-accident

22.02.1975



South-going express-train from Trondheim

North-going passenger train from Oslo – delayed,
passed red light

Collision: 1 km north for Tretten station, Øyer,
Gudbrandsdalen

27 people died, 25 injured

Åsta-accident

04.01.2000



FOTO: CORNELIUS POPPE

Collision: Train from Trondheim and local train from Hamar

Place: Åsta, Rørosbanen

19 people died

Sjursøya – accident

24.03.2010



Foto: Grafikk: Tom Byermoen

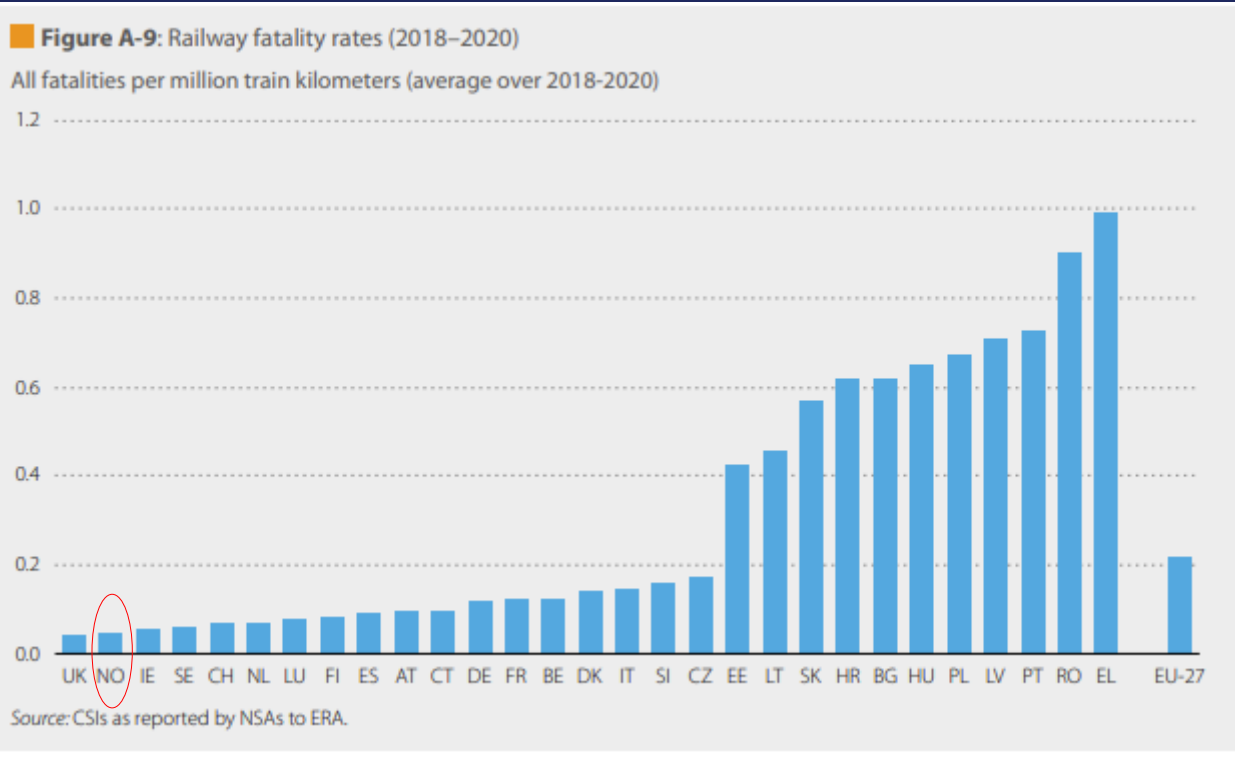


3 people died

4 people injured

16 vognner: 430 tonn

European Railway Fatality Rate



Human and Organisational Factors (HOF)

NRK Logg på ☰

Vestland

Snakk med oss Vestlandsrevyen P1 SF P1 H

Havarikommisjonen: Menneskeleg svikt førte til togkollisjon på Flåmsbana

I fjor sommar kolliderte to tog på Flåmsbana etter dei kom inn på same spor. Havarikommisjonen peikar på menneskeleg svikt og mangelfulle tryggleiksrutinar.



KOLLISJON: Trass i låg fart vart det store skader på toga etter kollisjonen.

AT.no 🔍 ☰



Denne gravemaskinen ble påkjørt av et godstog ved Storforshei i Nordland lørdag 7. desember. Maskinføreren omkom. Bane Nor

Mistet livet da gravemaskinen ble påkjørt av tog

Kristoffer Lindstrøm Westerfjell (20) fra Namsskogan omkom da han utførte arbeid på skinnegangen ved Storforshei på Nordlandsbanen.

NRK Logg på ☰

Stor-Oslo

TV P1 Stor-Oslo Tips oss

Fyrer mot Bane Nor etter strømbroddet i Romeriksporten: – Helt uakseptabelt

Bane Nors beredskap kritiseres etter at to tog mistet strømmen i Romeriksporten. Nær 800 reisende var innesperret i timesvis.



I mørket sitter passasjerene og venter. Vis mer

✉ Viktor Tangestuen Journalist +7 til

Oppdatert 12. des. 2022 kl. 19:33

🕒 Artikkelen er mer enn ett år gammel.

Klokken 12.45 ble det siste toget tauet inn på Oslo S.

Over fem timer etter at han gikk på toget på Nordby i Ullensaker kunne Sven-Erik Kristiansen endelig trekke frisk luft igjen. Turen fra Nordby til Oslo tar vanligvis tre kvarter.

NRK Logg på ☰

Vestland

Snakk med oss Vestlandsrevyen P1 SF P1 H

Togulykken: Lokfører og en kollega er mistenkt av politiet

Havarikommisjonen mener godstoget kjørte på rødt lys, og undersøker årsaken. Etter avhør lørdag, har politiet gitt to personer status som mistenkt i saken.



TVUNGET AVSPORING: Havarikommisjonen betegner godstogets avsporing fredag kveld som del av Bane Nors sikkerhetsmekanisme. FOTO: OSKAR RENNEDAL / NRK

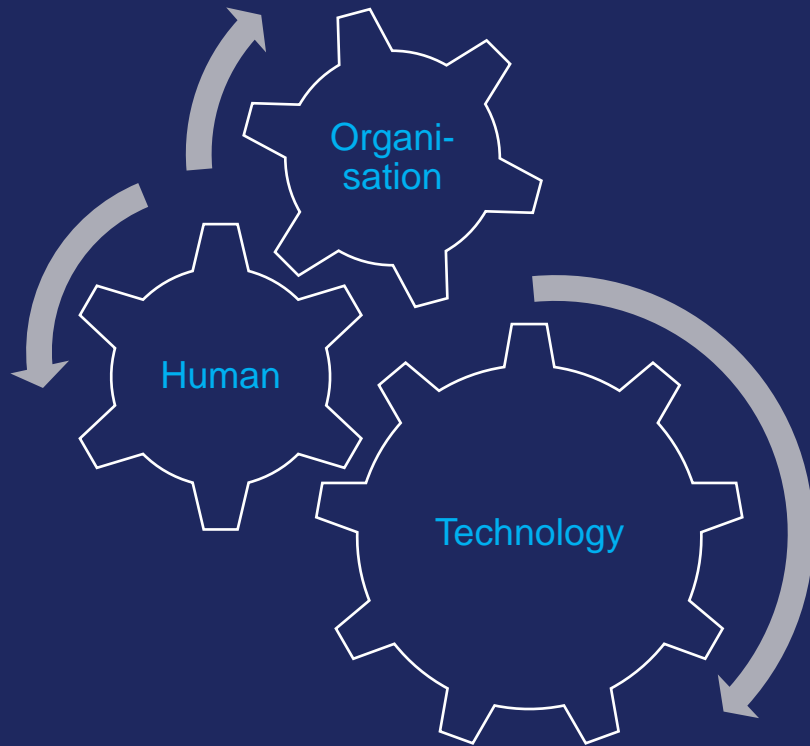
✉ Erica Hvedding Kronheim Journalist +3 til

Oppdatert 25. mars kl. 11:10

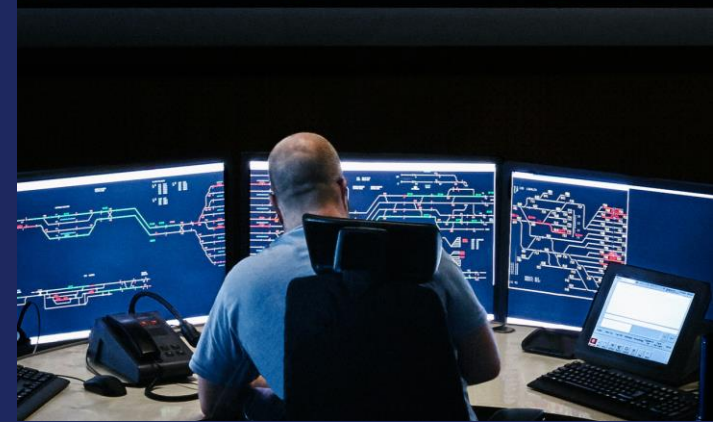
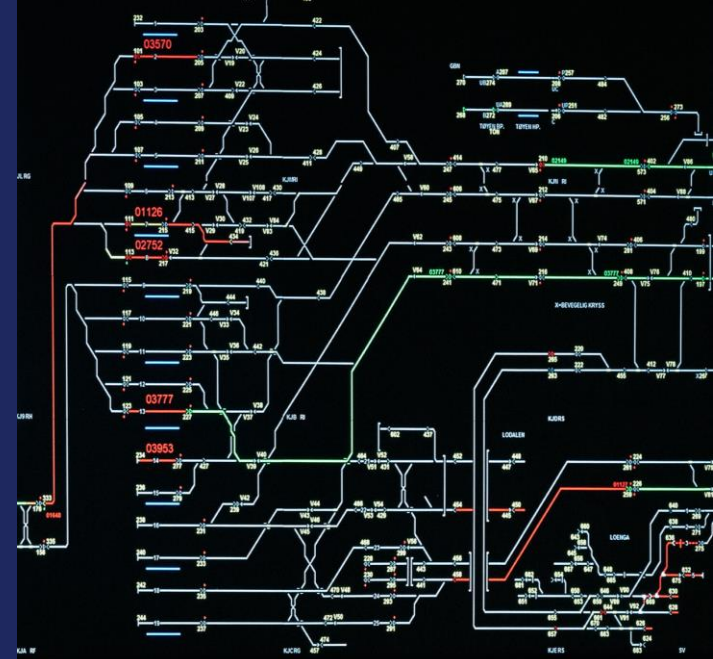
Et godstog sporet av Bergensbanen ved Arna stasjon fredag kveld.

Store nødetater rykket ut til stedet, men ingen personer ble alvorlig skadet.

HOF and reducing risk



Technology & human interface



Just Culture deteriorates easily

- Promote safety, reporting and just culture principles
- No blame
- Learn from incidents
- Consider HOF – Human and Organisational Factors
- Human error: Acceptance & Probability reduction



Questions?

Thank you for your attention

