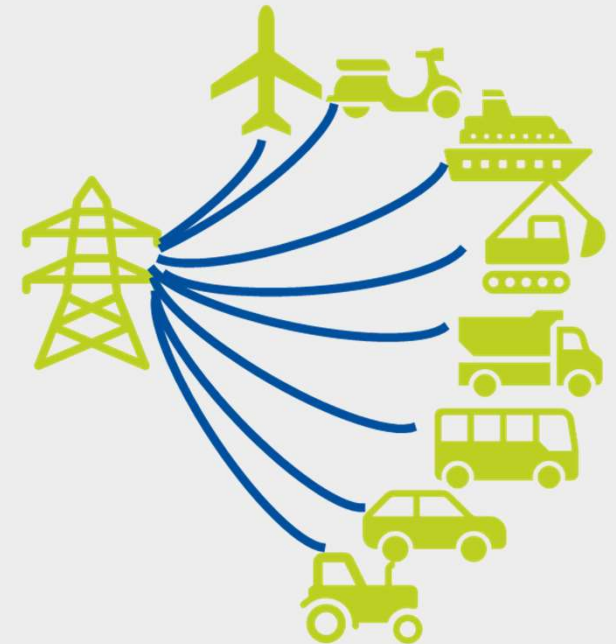




Tidlig tilknytning av nytt forbruk

Aurora Fosli Flataker

CINELDI Sluttkonferanse, 06.11.24, Trondheim





Teknologi for et bedre samfunn





SINTEF Energi AS
Postboks 4760 Torgarden
7403 Trondheim
sint@postf. no
info@postf. no
Forskningsprosjekt
NO 599330673 MFA

Prosjektnotat

Hurtig nettilknytning av hurtigladedestasjoner

Resultater fra workshop 2024-02-01

VERSION 1.0	DATE 2024-04-08
FORFATTERE Stine Ekrehim Klara Maria Schlüter Iver Bakken Sperstad Aurora Fosli Flåtaker Bendrik Nybakk Torsæter	
OPFORAGSGIVERE Norges forskningsråd / REN AS	OPFORAGSGIVERS REFERANSE Khanh Tuan Le / André Indrearn
PROSEKTNUMMER 50200221 / 502003417	ANTALL SIDER 35

Sammendrag
 Dette prosjektnotatet inneholder en oppsummering av hovedpunktene fra workshopen «Hurtig nettilknytning av hurtigladedestasjoner» som ble arrangert gjennom forskningsprosjektene FuChar og FORSEL. I tillegg inneholder det bakgrunnsinformasjon om hurtigladedestasjoner og nettilknytning som er ment å gi et felles kunnskapsgrunnlag til nytte for ulike aktører (ladeoperatører, nettselskap, teknologileverandører, myndigheter, forskere...). Konklusjonene og anbefalingene fra workshopen inkluderer:

- Standardisering og bedre kommunikasjon mellom nettselskap og nettkunde (ladeoperatør) vil bidra til hurtigere nettilknytning.
- Kapasitetskart gir nettkunder en indikasjon om hvor det kan være ledig nettkapasitet men har potensial for videreutvikling.
- Det er behov for videre standardisering av tilknytningsløsninger og av arbeidsprosesser og avtaleverk for tilknytning med vilkår (TMV).
- TMV gir hurtigere tilknytning i de tilfellene det er aktuelt, per nå hovedsakelig for relativt lokale nettbegrensninger i påvente av nettutbygging.

Mer pilotering trengs for TMV med struping, og mer kunnskap trengs for å kunne håndtere mange TMV-nettkunder i driften av nettet og for å kunne utnytte hurtigladedestasjoner som en ressurs i kraftsystemet.

UTARBEDT AV Iver Bakken Sperstad	SIGNATUR <i>Iver Bakken Sperstad</i>
GOODKENT AV Odd André Hjelkrem	SIGNATUR <i>Odd André Hjelkrem</i>

COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV ISO 9001 AND ISO 14001

PROSEKTNOTAT NR AN 24.12.15

GRADERING
Åpen

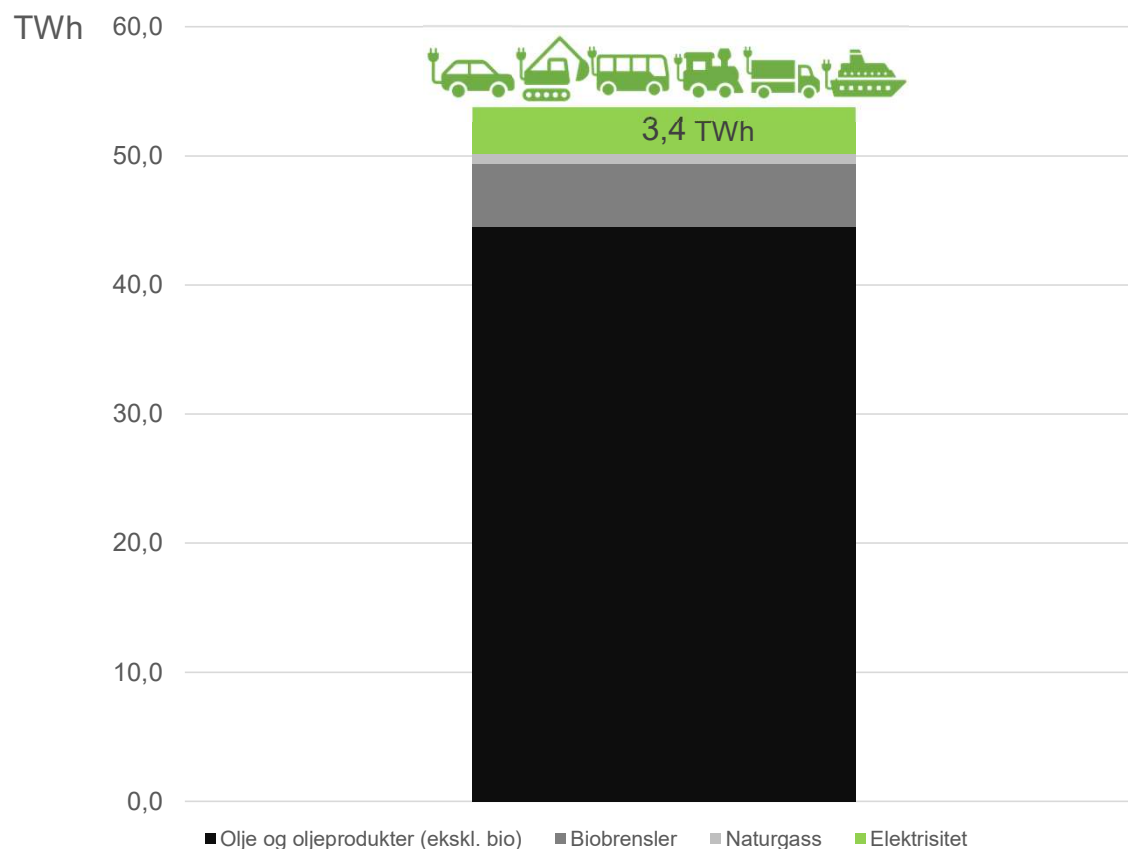
1 av 35

FORSEL

ering gjennom tilknytning til og leveringspålitelighet nettkunder



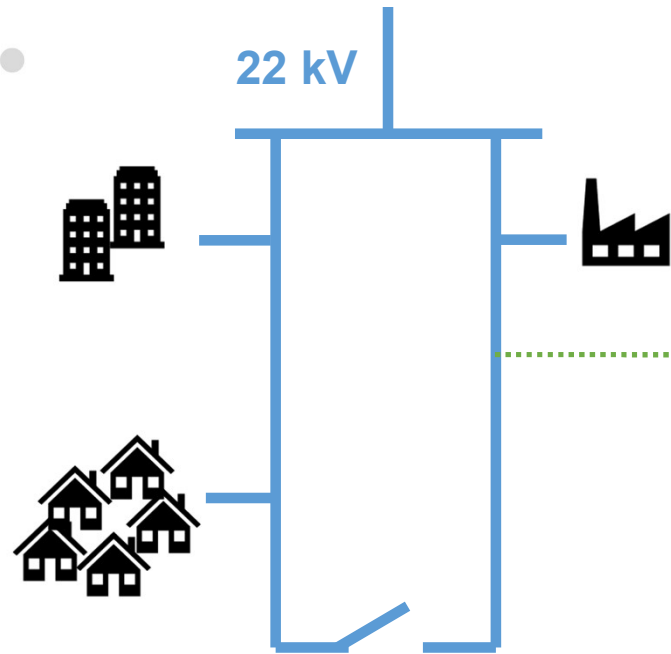
Energi til transport: 6% Elektrisk (2023)



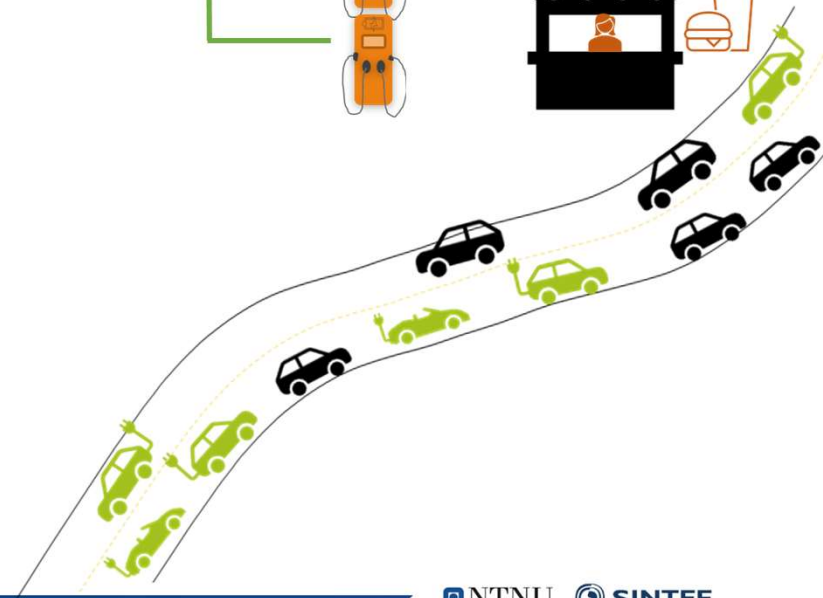
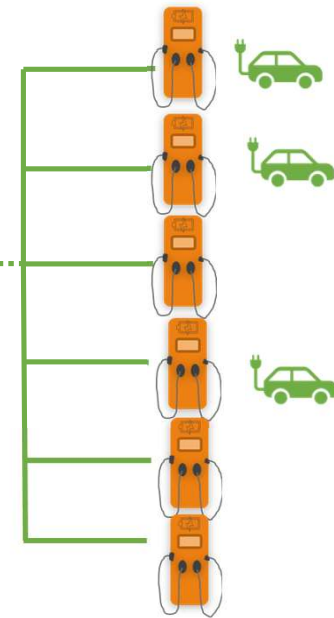
3,4 TWh

■ Olje og oljeprodukter (ekskl. bio) ■ Biobrensler ■ Naturgass ■ Elektrisitet

Kilde: SSB, Tabell 11561: Energibalansen.
Tilgang og forbruk, etter energiprodukt,
statistikkvariabel, år og energibalansposter

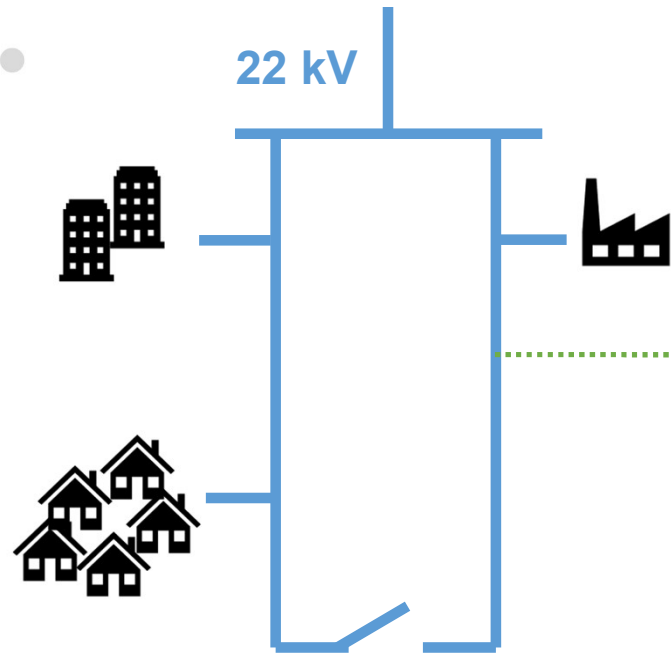
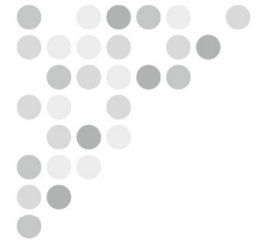


Ny tilknytning(?)

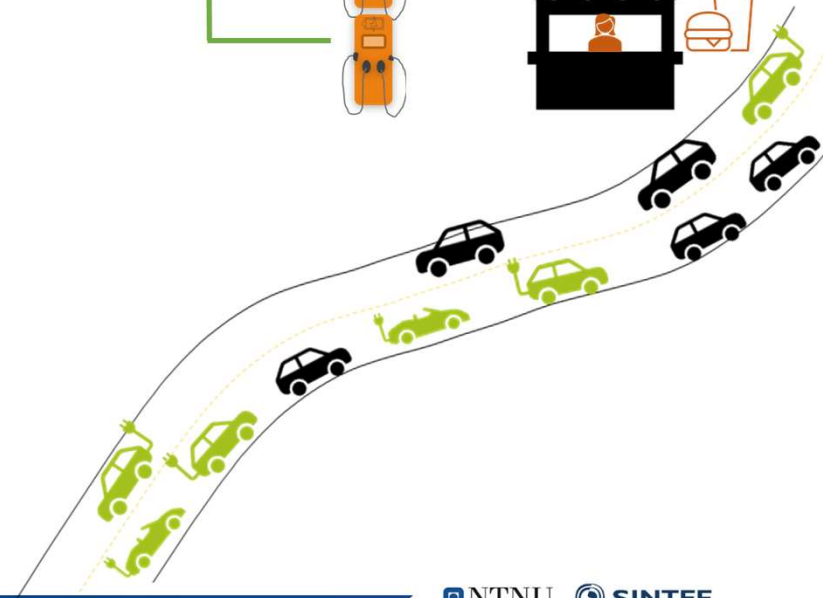
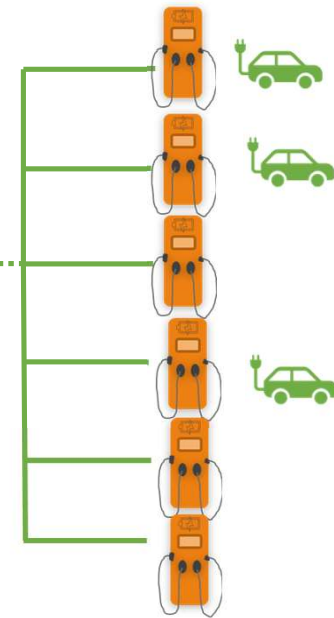


Raskere tilknytning av hurtigladdestasjoner:

1. Kommunikasjon
2. Standardisering
3. Tilknytning med vilkår
4. Testing, piloter og mer kunnskap

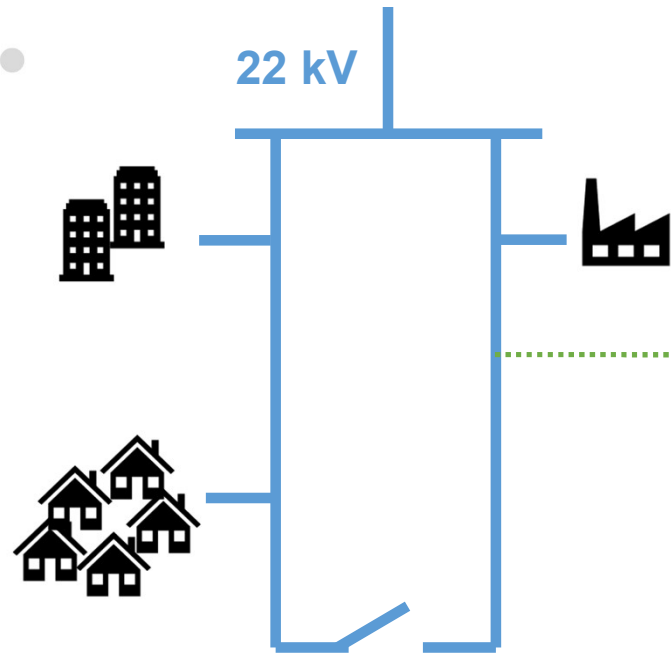
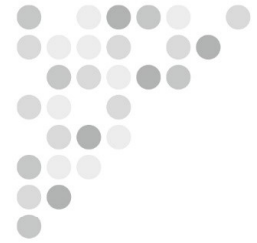


Ny
tilknytning(?)

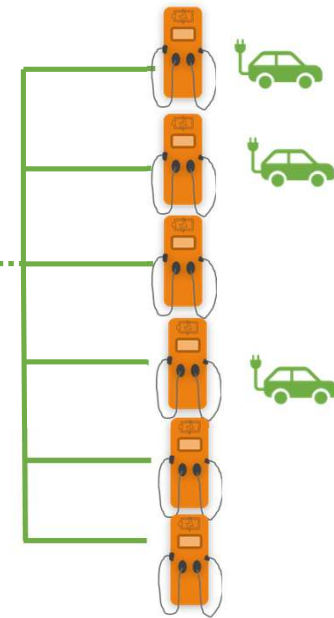


Raskere tilknytning av hurtigladedestasjoner:

1. Kommunikasjon
2. Standardisering
3. Tilknytning med vilkår
4. Testing, piloter og mer kunnskap

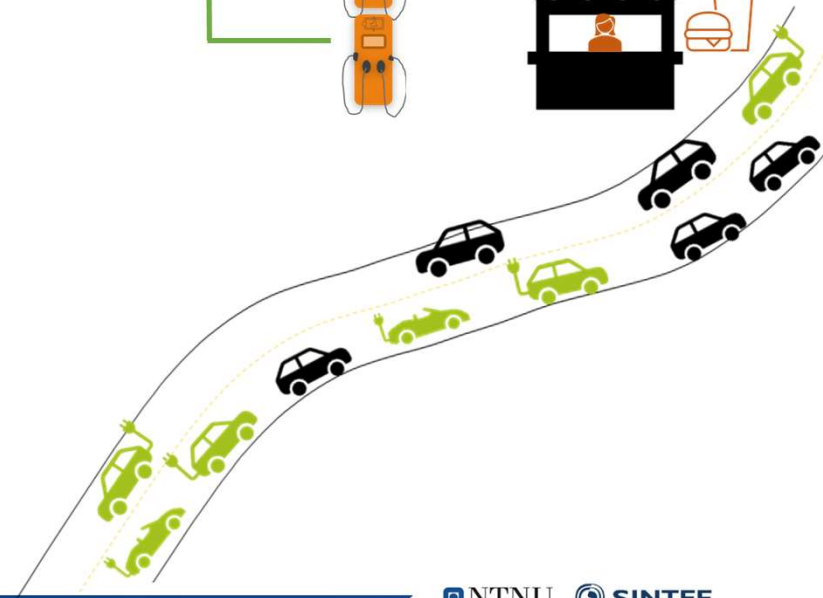


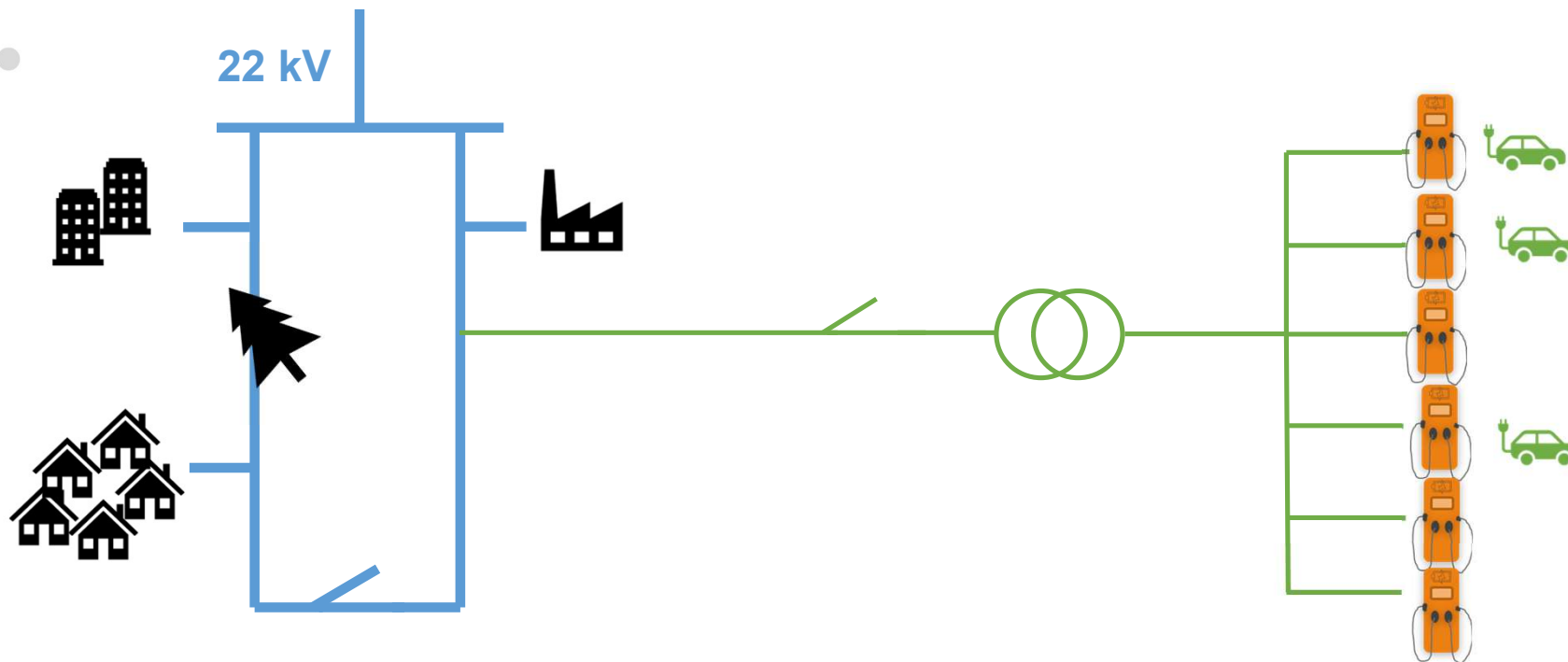
Ny
tilknytning(?)



Raskere tilknytning av hurtigladedestasjoner:

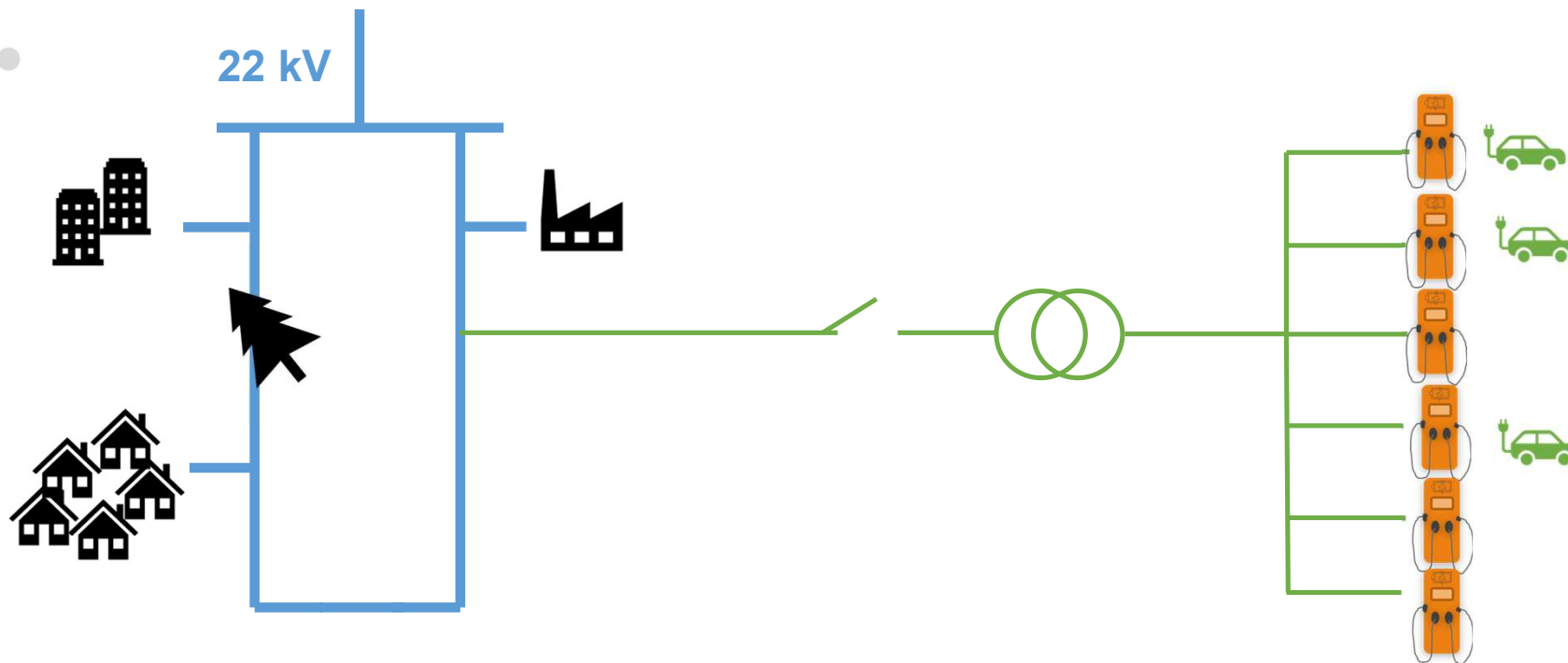
1. Kommunikasjon
2. Standardisering
3. Tilknytning med vilkår
4. Testing, piloter og mer kunnskap





Raskere tilknytning av hurtigladdestasjoner:

1. Kommunikasjon
2. Standardisering
3. Tilknytning med vilkår
4. Testing, piloter og mer kunnskap



Raskere tilknytning av hurtigladestasjoner:

1. Kommunikasjon
2. Standardisering
3. Tilknytning med vilkår
4. Testing, piloter og mer kunnskap





Det var lange ladekøer langs riksvei 3 i Alvdal tidlig søndag ettermiddag. Foto: Jon Sagbakken / Arbeidets Rett

Ladekaos i påskeutfarten: – Helt spinnvilt

Tok du elbilen hjem fra påskeferie?



Silje Lien Sveen

Tirsdag 2. april kl. 05:24

<https://www.vg.no/nyheter/i/JQPr7m/lang-e-ladekoer-for-elbiler-i-paasken>

