

Kjære HFC deltaker, dear HFC participants (engl below.)

Takk for deltakelsen i HFC møtet. Tema for møtet i oktober var *Safe, reliable and trustworthy AI systems - what do we have now and what needs to be in place in the future? - A Human Factors perspective on AI.*

Det neste HFC møtet er den 08-09 april 2025 hos HAVTIL i Stavanger.

Det var god interesse for møtet med over 60 påmeldte, og gode diskusjoner. Det var bred enighet fra alle sider at vi trenger mer kunnskap og bedre metoder for å få human factors tenkning i AI systemer. AI i sikkerhetskritiske operasjoner har mange fasetter, f.eks., automatisering, situasjonsforståelse, workload og grunnforståelse for algoritmens virkningsmåte. Presentasjonene og diskusjonene reflekterte godt dette komplekse feltet.

Kopi av presentasjoner og relevante papers/rapporter er lagt ut på hjemmesiden til HFC (<https://www.sintef.no/projectweb/hfc/moetereferat/>, se nederst). På vedlegg deltakerliste, en dokument med oppsummering av gruppediskusjonene og tilleggsreferanser passende til presentasjonene.

(engl. Version)

Thank you for your participation in the HFC meeting. The topic for the October meeting was “*Safe, reliable and trustworthy AI systems - what do we have now and what needs to be in place in the future? - A Human Factors perspective on AI.*”

The next workshop is on 08.-09. April 2025 at HAVTIL in Stavanger.

There was good interest in the meeting with over 60 participants and good discussions. There was broad agreement from all sides that we need more knowledge and better methods to incorporate human factors thinking into AI systems. AI in safety-critical operations has many facets, such as automation, situational awareness, workload, and a fundamental understanding of the algorithm’s functioning.

Copies of presentations and relevant papers/reports are posted on the HFC website (<https://www.sintef.no/projectweb/hfc/moetereferat/>, see below). As an attachment you can find the list of participants, and a document summarizing the group discussions and additional references supplementing the presentations.

Links to the presentations

“Safe, reliable and trustworthy AI systems - what do we have now and what needs to be in place in the future? - A HF perspective on AI”. 15/10-16/10 (Participants, References)

- **SINTEF Theory: Innføring i generell AI**; B.K.Tapley & B.M. Mathisen/SINTEF
- **Introduction**; S.O. Johnsen & C. Thieme/SINTEF
- **Human Oversight and AI**; B. Schütte/Univ. Lapland
- **EU AI regulations design and operations for the wider industry**; J. Skøld/UAS
- **Human Centred Design in autonomous collision avoidance**; A. Madsen/NTNU
- **Status - oppfølging av KI/AI og Human Oversight**; L.I.V. Bergh/Havtil
- **Forsvarlig bruk av KI i petroleumsvirksomheten**; C. Markussen/DnV:
- **Responsible AI i Equinor – a human-centered approach**; R. Fannemel/Equinor:
- **AI og HF i Aker BP – status og refleksjoner**; J. Lilleby/Aker BP
- **AI – Capabilities and risks**; T. Arnason/CGI
- **AI, HF og teknologikvalifisering**; A. J. Ringstad/Equinor
- **Collaborative Intelligence for Safety Critical Systems**; M. C. Leva/TU Dublin
- **Operator Performance in Highly Automated Nuclear Plants**; G. Skraaning/IFE
- **Human-in-the-loop pipelines for remote operators**; I. Gumnishka/HIP